

11 Produktionsstätten - 1 Qualitätssicherungssystem

Zukunftskonzept der DSM Composite Resins

Die Einführung eines einheitlichen Qualitätsmanagementsystems in all unseren elf Werken ist eine bisher einmalige Errungenschaft auf dem Gebiet der Kunstharze. Das neue System ist gemäß dem Prinzip des Total Quality Management (TQM) nach ISO 9001:2000 zertifiziert worden. Ein hohes finanzielles wie auch organisatorisches Engagement haben den Wechsel von den bis-

herigen pro Betrieb festgelegten Qualitätssystemen zu einem Einheitssystem ermöglicht, das auf der in den Werken praktizierten guten fachlichen Praxis aufbaut. "Unsere Unternehmensstrukturen passen jetzt zu unserer internationalen Position", so Dimitri de Vreeze, Business Director Structural Resins, "was besonders in unserem Geschäft sehr wichtig ist, denn Herstellung, Lagerung und Transport von Strukturharzen sind komplex und stellen hohe Ansprüche an die Logistik."



Die von DSM gesponserte Bénéteau First 36.7

DSM und Bénéteau gemeinsam auf Erfolgskurs

Die von DSM gesponserte Bénéteau-Segelyacht belegte in allen vier Regatten während der diesjährigen Semaine de la Rochelle Spitzenplätze einschließlich Platz 1. Die First 36.7 basiert auf einem speziellen System aus Vinylesterharz Atlac 580 ACT und Synolite Low VOC, einem Harz mit niedriger Exothermie und geringem Faserabdruck für hochwertige Oberflächen. Wir unterhalten langjährige, enge Beziehungen zu der Firma Bénéteau, einem

Schlüsselkunden, mit dem wir disziplin-übergreifend kooperieren. Dazu Benoît Airaud, Einkaufsleiter der Groupe Bénéteau: "Unsere Beziehungen zu DSM waren immer sehr offen und intensiv. Wir kooperieren auf vielen Ebenen miteinander. DSM versteht unsere betrieblichen Erfordernisse und wir arbeiten eng zusammen bei der Entwicklung von Produkten und deren Feinabstimmung auf die Produktionsprozesse."

IN DIESEM HEFT

- 2 Atlac E-Nova, styrolarme Hochleistungsgelcoats und Eurotinter
- 3 Komplettlösungen für Bootsbauer, Euroresins gewinnt Qualitätspreis
- 4 Nachrichtenüberblick



Neues Info-Blatt für die Bootsbranche

Herzlich willkommen zu der ersten Ausgabe von "Solutions Marine", dem neuen Kunden-Informationsblatt für den Bootsbau von DSM Composite Resins. Das Informationsblatt enthält die jüngsten Nachrichten zu neuen Anwendungen, Produkten, Verfahren und Branchenentwicklungen.

Schon seit langem ist DSM einer der führenden Anbieter von Harzen und Gelcoats für die bekanntesten Bootswerften Europas. Jetzt können wir auch über unsere europaweit agierende Euroresins-Gruppe und unsere anderen Vertriebspartner komplette Systemlösungen anbieten. Nähere Informationen zu diesen Themen erhalten Sie von unserer örtlichen Vertriebsniederlassung.

Dimitri de Vreeze
Business Director, DSM Composite Resins, Structural Resins Europe

Atlac E-Nova: styrolarmes Hochleistungsharz

Atlac E-Nova MA 6325 ist ein für den Bootsbau entwickeltes Hochleistungsharz. Das modifizierte Epoxy-Vinylesterharz entspricht dem Wunsch vieler Kunden nach styrolarmen Harzen jedoch ohne Abstriche bei den Anforderungen, die der Bootsmarkt stellt. Die flüchtigen organischen Verbindungen (VOC) haben einen Anteil von weniger als 35 Prozent und erfüllen damit den California South Coast Air Quality Management Standard.

Atlac E-Nova MA 6325 eignet sich auch für die Verwendung als Barriere-Schicht (Tiecoat), die Bootsrümpfen einen höheren Osmosewiderstand verleiht. Das Harz besteht zwar aus modifizierten Epoxy-Vinylestern, kann aber leicht mit einem normalen MEKP-Härter ohne Bildung von Luftblasen in der kritischen Tiecoat verarbeitet werden. Es ist thixotrop und dennoch leicht aufzutragen; Entlüftung und allgemeine Verarbeitungseigenschaften sind gut.

Neogel gelcoats: eine gute Wahl

Wenn es um hochwertige Oberflächen, zuverlässige Eigenschaften und besten Kundendienst geht, setzen Bootsbauer in ganz Europa beim Gelcoat zuerst auf Neogel. Die Neogel-Produkte zeichnen sich durch ihre technischen Eigenschaften und leichte Verarbeitung aus und ermöglichen hoch glänzende, wetterbeständige und scheuerfeste Oberflächen. Neogel-Produkte für den Bootsbau sind von Lloyds, RINA und DNV anerkannt. Sie werden aus speziell zusammengesetzten UP- und Epoxy-VE-Harzen sowie ausgewählten, besonders farbintensiven und lichtechten Pigmenten hergestellt und verfügen damit über konkurrenzlose technische und ästhetische Eigenschaften. Die Palette wurde kürzlich um Produkte für den Formenbau und Brandschutz erweitert. Eine neue Variante mit geringer Styrolemission wird derzeit intensiv erprobt und kommt 2004 auf den Markt.



Ein Eurotinter in Betrieb

Neogel Eurotinter: Farbige Gelcoats ganz nach Wunsch

Farbige Gelcoats - jederzeit und überall.

Viele unserer Kunden expandieren über Grenzen und Kontinente hinweg und greifen dabei auf örtliche Gelcoat-Anbieter zurück, die Produkte von konstanter Qualität 'just-in-time' produzieren und liefern können. Farbe und Qualität von Neogel sind garantiert überall gleich dank ständiger Investitionen in unsere Eurotinter-Technologie und -Maschinen. Mit ihnen steht modernste Farbtechnologie auf Knopfdruck zur Verfügung; Tausende von Rezepturen, darunter alle RAL-Farben, sind

darin gespeichert. Derzeit stehen über 3000 Farbtöne auf Abruf bereit, und es werden täglich mehr. Neue Farbrezepturen können binnen Minuten hinzugefügt und an alle Eurotinter-Maschinen übertragen werden.

Eurotinter sind inzwischen in den Niederlanden, Großbritannien, Italien, Spanien, Deutschland und China verfügbar; Frankreich, Polen und Skandinavien sollen bald hinzukommen. Die Maschinen sind für 22-kg-Standardbehälter ausgelegt, doch auch 200-kg-Fässer können pigmentiert werden. Das Konzept wurde vor sechs Jahren vorgestellt und hat sich eindeutig bewährt.

Das vollautomatische Verfahren erlaubt eine deutlich bessere Farbkonstanz bei lückenloser Rückverfolgbarkeit und höchster Reproduzierbarkeit. Nie waren Auswahl und Lieferung von Gelcoat schneller, leichter und zuverlässiger.



Gelcoat-Farben

Komplette Systemlösungen für Bootsbauer

DSM Composite Resins, unsere Vertriebsgesellschaft Euroresins sowie unsere anderen Vertriebspartner liefern für jeden Schritt im Bootsbau den passenden Werkstoff und das nötige Fachwissen.

FORMENBAU

Zusammen mit dem Formen-Schnellbausystem (RTS) von Euroresins sorgt das Gelcoat Neogel VE für hohen Glanz ohne Faserabzeichnung,

lange Lebensdauer und unübertroffenen Styrolwiderstand. Die Formen können ohne Qualitätsverlust bereits nach wenigen Tagen benutzt werden.

FORMENVORBEREITUNG

Wachse, Trennmittel und andere Hilfsmittel wie Poliertücher, Schleifpapiere oder ähnliches sind verfügbar.

GELCOAT UND HARZE

Zur Wahl stehen hochwertige Bootsbauharze der Reihen Neogel, Synolite- und Atlac. Das Programm umfasst auch "low VOC" Synolite-Harze und wird demnächst um ein hoch witterungsbeständiges "low VOC" Spritz-Gelcoat (Neogel Eco) ergänzt. Empfehlenswert ist eine Tiecoat aus Atlac 580 ACT für eine glattere Oberfläche und einen besseren Widerstand gegen Hydrolyse und Blasenbildung.

KERNMATERIAL, FÜLLSTOFFE UND HAFT-PASTEN

Über Euroresins und unsere anderen Vertriebspartner sind ergänzend auch Versteifungs- und Kernmaterialien sowie Füll- und Klebpasten erhältlich.

VERSTÄRKUNGSMATERIAL

Ein Sortiment von Verstärkungsmaterialien wie Glasmatten (CSM), Kombi-Matten, Oberflächenvliesen und drapierbaren Verstärkungen für Injektionsanwendungen.

ZUSATZPRODUKTE

Eine Palette von Wachsen, Trennmitteln, Härtern, Beschleunigern, Additiven und Lösemitteln sowie Werkzeugen, Geräten und Schutzkleidung.



Systemlösungen vom Reißbrett bis zum fertigen Boot. Foto: Ferretti

Sunseeker zeichnet Euroresins als besten Neuanbieter aus

Bei Euroresins war man stolz auf die Auszeichnung "Bester Neuanbieter des Jahres", verliehen von Sunseeker International Limited, dem weltweit führenden Anbieter von Motoryachten und Hochseekreuzern. Der Preis wird für herausragende Leistungen bei Qualität und Service vergeben.

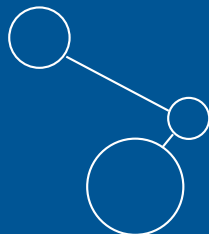
Bei der Preisverleihung würdigte Andrew Peck, Production Engineering Manager, die Produkte von Euroresins, insbesondere das Rapid Tooling System (RTS), ohne das man die neue Sunseeker 75 nicht rechtzeitig zur Vorstellung auf der Bootsmesse in Southampton im September hätte fertigstellen können. Peck hob auch den hohen

Grad an logistischer und technischer Unterstützung durch Euroresins hervor.

Dunklere Rumpffarben liegen im Trend. Euroresins, DSM Composite Resins und Sunseeker haben deshalb eng zusammengearbeitet, um mit der Anwendung von Atlac 580 eine Verbesserung der Rumpfoptik zu erreichen. Eventuelle Unvollkommenheiten treten auf einem Gelcoat mit dunklerem Farbton deutlicher hervor. Der kombinierte Einsatz des RTS mit dem schrumpfenden Atlac 580 führt im Ergebnis zu einer hoch glänzenden, makellosen Oberfläche. Hinzu kommt eine erhöhte Osmosebeständigkeit.



Robert Braithwaite MBE (Geschäftsführer von Sunseeker International, links) überreicht Mel Foster von Euroresins den Preis für den besten Neuanbieter.



Nachrichtenüberblick



Luc Grison

Luc Grison ist Verkaufsleiter Frankreich und für die Schlüsselkunden im Bereich Bootsbau zuständig. Grison, 45, ist verheiratet und hat drei Kinder. Er ist studierter Bergbauingenieur und war in verschiedenen Positionen im technischen Verkauf tätig, bevor er vor acht Jahren seine Stellung bei DSM Composite Resins antrat. Grison arbeitet besonders gerne im Bereich Bootsbau, denn er ist selbst begeisterter Segler. Tauchen ist seine andere Leidenschaft; er besitzt das "Dive Master"-Zertifikat.

Harzhersteller entscheiden sich gegen Teilnahme an JEC 2004

Wie Sie vielleicht in der Fachpresse lesen konnten, haben DSM Composite Resins und andere große UP-Harz-Produzenten, vertreten durch die APME/CEFIC/ uPES Gruppe, beschlossen, nur alle zwei Jahre auf der JEC Composites Show in Paris auszustellen. Somit finden wir uns dort erst im Jahre 2005 wieder ein. Wenngleich die JEC eine hervorragende Produktbühne ist, verbieten sich diese Ausgaben wegen der wirtschaftlichen Lage. Verbundwerkstoffe sind zudem eine weitgehend ausgereifte Produktgruppe mit evolutionären statt revolutionären Entwicklungsschritten, weshalb auf einen jährlichen Ausstellungszyklus verzichtet werden kann.

DSM und Euroresins präsentieren Injektionstechnik auf der MEC 2004

Die MEC 2004 (Marine Engineering Conference), die am 3. und 4. Februar in

Mailand stattfindet, ist ein Industriekongress, auf dem ausgewählte Werkstoffproduzenten und Maschinenbauer den Fertigungs- und Einkaufsleitern direkt ihre jüngsten Innovationen und technischen Fähigkeiten vorführen können. DSM und Euroresins bieten dort einen vollständigen Überblick über das Injektionsverfahren, das mit den dafür benötigten Materialien erläutert wird.

Verbundstoff-Schulungen bei Euroresins Italien

Euroresins Italien veranstaltet Kurse über Verbundwerkstoffe, vor allem im Bootsbau. Themen sind Materialauswahl, Anwendungsmethoden und gute fachliche Praxis, das Ziel sind optimale Ergebnisse vom Formenbau bis zur Oberflächenendbehandlung. Ganztagskurse finden zweimal im Monat statt. Wer seine Fertigkeiten sowie Material- und Anwendungskennnisse verbessern will, ist gerne eingeladen; Anfragen nimmt der Kundendienst entgegen (+39 02 - 33207100, afaucera@euroresins.com).

VERANSTALTUNGEN

ICERP 2 - INTERNATIONAL REINFORCED PLASTICS CONGRESS	12. - 14. Februar, Indien	www.frpinstitute.org
T-PLAS THAILAND, PLASTICS & RUBBER TRADE FAIR	17. - 20. März, 2004, Thailand	www.mda.com.sg
JEC COMPOSITES SHOW	30. März - 1. April, Frankreich	www.globalcomposites.com
ECCM 11 - INTERNATIONAL COMPOSITES SYMPOSIUM	31. Mai - 3. Juni, Griechenland	www.eccm11.eu.org
RP ASIA 2004	1. - 2. September, Thailand	www.rpasia.com
CHINA COMPOSITES 2004	6. - 8. September, China	www.chinacompositesexpo.com

Hauptgeschäftsstelle

DSM Composite Resins AG
Stetterstrasse 28
P.O. Box 12 27
CH-8207 Schaffhausen
Schweiz
Telefon: +41 (0)52 644 12 12
Telefax: +41 (0)52 644 12 00

Customer Competence Centre

DSM Composite Resins France S.A.S
Avenue de Vermandois
F-60200 Compiègne
Frankreich
Telefon: +33 (0)344 40 75 68
Telefax: +33 (0)344 40 75 78

Vertriebsstellen Euroresins

Belgien und Luxemburg
Telefon +32 14 699 042

Niederlande
Telefon: +31 495 584 910

Frankreich
Telefon: +33 1 4102 0490

Italien
Telefon: +39 0233 20711

Norwegen
Telefon: +47 6751 6170

Schweden:
Telefon: +46 418 56690

Spanien:
Telefon: +34 93 588 6801

Nordengland, Schottland und Irland
Telefon: +44 151 348 8800

Südengland
Telefon: +44 1787 472300

www.dsmcompositeresins.com
www.euroresins.com