

Motorrijtuigenverzekering

Algemene voorwaarden (MR 12 16)

Mijn verplichting en bij schade

Het is voor u en voor ons belangrijk dat u:

1. Direct als er schade is of u daarvan op de hoogte had kunnen zijn:
 - deze schades zoveel mogelijk beperkt en vervolgschade voorkomt.
 - ons zo snel als mogelijk inlicht over de schade en ons alle informatie geeft, zodat wij de schade kunnen beoordelen en afhandelen.
2. Zo snel mogelijk aangifte doet bij de politie in geval van strafbare feiten zoals diefstal, inbraak en beroving.
3. Eerst met ons overlegt voordat u derden inschakelt of zelf tot reparatie overgaat.
4. Onze aanwijzingen of die van de expert opvolgt.
5. Alle medewerking verleent.

Melden van schade en informatie over uw schade	Wij zijn bereikbaar in: <ul style="list-style-type: none">- Nederland: 045 5782981- Buitenland: +31 (0)45 5782981 VHD Hulpdienst <ul style="list-style-type: none">- Nederland: 088 8778112- Buitenland: +31 (0)88 8778110 e-mail: private.insurances@dsm.com
---	---

VOORWAARDEN

Algemeen

- Wanneer start mijn verzekering?** De datum waarop uw verzekering in gaat staat op het polisblad. De dekking begint nooit eerder dan het tijdstip waarop de verzekering is afgesloten.
- Wanneer kan ik mijn verzekering opzeggen?** U kunt de verzekering altijd beëindigen per mail of per brief. Uw verzekering stopt dan op de door u opgegeven datum met inachtneming van een opzegtermijn van 30 dagen. De premie die u te veel heeft betaald, storten we terug.
- Wanneer heb ik geen dekking op mijn verzekeringen?** We vergoeden geen schade als:
- U uw verplichtingen niet nakomt en wij daardoor benadeeld worden.
 - U uw verplichtingen niet nakomt met het opzet om ons te misleiden.
 - Die op basis van een wet of een andere verzekering al wordt vergoed of vergoed zou worden als u niet bij ons verzekerd was geweest.
 - Die is ontstaan voordat de verzekering inging, of waarvan u had kunnen weten dat deze zou ontstaan.
 - U een betalingsachterstand heeft (zie premiebetaling).
 - Die is veroorzaakt of verband houdt met molest of atoomkernreacties.
- Beperking van schadevergoeding bij terrorisme** Wij vergoeden de schade op basis van het Protocol afwikkeling Claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismedaden N.V. (NHT). Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De volledige tekst van het protocol kunt u vinden op: **www.terrorismeverzekerd.nl**
- Mijn premie** Wij bepalen de premie op basis van de gegevens die u bij de aanvraag of wijziging heeft ingevuld of aan de telefoon heeft doorgegeven. Aanpassingen doen we op de premieherzieningsdatum.
- Premiebetaling** U betaalt de premie vooruit. De premie moet binnen 30 dagen na de factuurdatum zijn voldaan. Indien niet is betaald, krijgt u van ons een herinnering om binnen 14 dagen te betalen. Is er dan nog niet betaald, dan bent u niet meer verzekerd en wij zullen na 7 dagen uw verzekering ontbinden. Uw verzekering geeft weer dekking als u voor de ontbinding de verschuldigde premie heeft betaald. Voor uw autoverzekering geldt dat wij de verzekering opschorten als u na de herinnering nog niet op tijd betaalt. U

bent dan niet meer verzekerd en wij geven dit door aan de RDW en aan het Centraal Informatie Systeem (CIS). In dit systeem registreren alle verzekeraars in Nederland onder andere beëindigingen wegens het niet betalen van premie. Uw verzekering wordt weer actief als u premie betaalt.

Premie bij meerdere verzekeringen

Als u meerdere verzekeringen op één polis heeft lopen (pakketpolis) dan hebt u recht op een pakketkorting. De pakketkorting is afhankelijk van het aantal verzekerde rubrieken.

Hoe kan ik mijn verzekering wijzigen?

U kunt dagelijks uw verzekering wijzigen waarbij een aanpassing in de poliscondities per eerst komende premievervaldatum zal worden uitgevoerd. De volgende punten zijn hierbij van belang:

1. Als er iets wijzigt in uw gegevens die op het polisblad staan, moet u dat binnen één maand aan ons doorgeven.
2. We beoordelen wijzigingen op dezelfde manier als bij het aanvragen van een nieuwe verzekering. Door een wijziging kan de premie hoger of lager worden. Ook kan het zijn dat we de wijziging niet accepteren of dat we de verzekering beëindigen.
3. Als uw premie lager wordt, storten we de te veel betaalde premie terug. Als de premie hoger wordt, incasseren we het te weinig betaalde premiebedrag
4. Een wijziging van dekking zonder verandering van kenteken kan alleen per eerstkomende vervaldag worden uitgevoerd.

Wat kan er gebeuren wanneer ik wijzigingen niet doorgeef?

Als wij van de gewijzigde situatie hadden geweten en we zouden dit niet geaccepteerd hebben of de verzekering beëindigd zouden hebben, dan bestaat er geen dekking voor schade die zijn ontstaan na de datum waarop u de wijziging aan ons had moeten doorgeven. Hadden we de gewijzigde situatie tegen een hogere premie geaccepteerd? Dan kunnen we kiezen bij schade:

- de te weinig betaalde premie verrekenen met uw schade-uitkering, of
- de schade naar rato van de te weinig betaalde premie vergoeden.

Kunnen wij de verzekering wijzigen of opzeggen?

Ja, we kunnen de premie en/of voorwaarden van deze verzekering wijzigen:

1. We kunnen op de premieherzieningsdatum de tarieven collectief aanpassen. De voorwaarden kunnen we op ieder moment collectief aanpassen. We laten u dit dan één maand van tevoren weten.
2. Uw schades kunnen voor ons reden zijn om met u te kijken wat de oorzaken zijn en of die in de toekomst voorkomen kunnen worden. Wilt u daaraan niet meewerken, of verwachten wij dat het risico op schade niet verandert, dan kan dat aanleiding zijn om uw premie en/of eigen risico te verhogen, of uw verzekering te beëindigen. Als we dat doen, dan hoort u dat twee maanden van tevoren van ons. Gaat u niet akkoord met

onze wijziging, dan kunt u de verzekering opzeggen.
Teveel betaalde premie wordt dan terugbetaald.

Wij kunnen uw verzekering opzeggen:

1. Wij kunnen dat doen dertig (30) dagen nadat wij een schade hebben afgehandeld. Maar van deze mogelijkheid mogen we alleen gebruik maken als er gegronde redenen spelen die maken dat het laten lopen van de verzekering niet meer van ons kan worden verlangd.
2. Als vast is komen te staan dat u bij het aanvragen van de verzekering onjuiste informatie heeft gegeven en er sprake is geweest van opzet of misleiding of als wij geen verzekering zouden hebben gesloten als u wel de juiste informatie zou hebben gegeven. De verzekering eindigt dan op de datum van de dagtekening van de brief waarmee we u dit medelen. Dit kan voor ons reden zijn ook uw andere verzekeringen direct te beëindigen. Ook kunnen we aangifte doen bij de politie en uw gegevens opnemen in een of meer registers die ook voor andere verzekeraars toegankelijk zijn.

In alle gevallen betalen we dan de te veel betaalde premie terug. Als we opzeggen vanwege fraude doen we dat niet.

Inschakelen van experts

Wij hebben de mogelijkheid om een expert in te schakelen. De experts moeten zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties en worden betaald door ons.

Ik heb een klacht

Bent u niet tevreden, neemt u dan contact op met onze medewerkers. Komt u er met de medewerker niet uit, dien dan uw klacht in bij onze Klachtendesk. Dat kan via:

e-mail: dsm.verzekeringen@dsm.com

De post: DSM Insurances BV
t.a.v. Klachtendesk
Postbus 6500
6401 JH Heerlen

Bij een klacht over uw Rechtsbijstandverzekering moet u contact opnemen met de betreffende rechtsbijstandverzekeraar. Hoe u dit moet doen, staat in de voorwaarden van die verzekering.

Mijn klacht is niet goed opgelost

Lossen wij of de rechtsbijstandverzekeraar uw klacht niet op, dan kunt u hem voorleggen aan het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid) of, als het gaat om een financieel geschil, aan de rechter.

Kijk ook op www.kifid.nl

Hoe gaan we om met uw gegevens?

We gebruiken uw persoonlijke gegevens om:

- Verzekeringen te kunnen afsluiten en uitvoeren, maar ook voor marketing en onderzoek.
- Fraude te voorkomen en bestrijden.
- Te voldoen aan onze wettelijke verplichtingen.

We houden ons aan de Gedragscode verwerking persoonsgegevens financiële instellingen. We wisselen uw schadegegevens en verzekeringsgegevens uit met de Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS) in Zeist. We houden ons aan het privacyreglement van de Stichting CIS. Dit geldt ook voor de partijen die wij inschakelen bij de behandeling van uw schade.

Bij schade verstrekken wij gegevens aan partijen die voor ons de schade regelen of daarbij betrokken zijn.

Nederlands recht

Op deze verzekering is het Nederlands recht van toepassing.

Autoverzekering

In Nederland moet een auto verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid. Ook als u niet rijdt met uw auto. Deze eisen staan in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM). Met deze autoverzekering voldoet u aan uw verzekeringsplicht. Daarnaast kunt u de verzekering uitbreiden. In deze voorwaarden staat waarvoor u extra verzekerd bent. Dat doen we zo helder als mogelijk. Is iets niet duidelijk? Vraag ons dan gerust of iets wel of niet gedekt is. Doe dat natuurlijk als u schade of pech heeft, maar doe dat vooral ook als u van plan bent uw auto bij ons te verzekeren.

Wie is verzekerd?

Overzicht van verzekerden

Verzekerden:	Verzekering:				
	WA	WA+ Extra	WA+ Casco	SVI/OVI/OVO	Rechtsbijstand
Verzekeringnemer/U	X	X	X	X	X
Degene die met toestemming van de verzekeringnemer met de auto rijdt of erin meerijdt	X	X	X	X	X
De bezitter of de houder van de auto	X	X	X		
Uw werkgever	X				
Nagelaten betrekkingen van een van de hiervoor genoemde verzekerden (zie ook de voorwaarden Rechtsbijstandverzekering)					X
De eigenaar van de vervangende auto (zie ook de voorwaarden Rechtsbijstandverzekering)					X

U kunt meerdere auto's die op uw naam staan en de auto's op naam van uw partner (wonend op hetzelfde adres) via de partnerregeling meeverzekerden op uw polis. Hiervoor geldt dezelfde premiekorting uit de SVJ kortingstabel als de inschaling van de langstlopende verzekering.

Waar ben ik verzekerd?

Alle landen die op de groene kaart staan en niet zijn doorgestreept. Tenzij anders is bepaald.

Wat is verzekerd?

Bij de Autoverzekering heeft u keuze uit 3 basisdekkingen: WA, Extra en Casco. Daarnaast kunt u kiezen uit 2 aanvullende dekkingen: SVI en Ongevallenverzekering inzittenden. In onderstaande tabel vindt u een overzicht van de dekkingen. Wat wel en niet verzekerd is staat bij de betreffende dekking.

	WA	Extra	Casco	SVI/OVI /OVO	Rechtsbijstand
Aansprakelijkheid voor schade aan	X				
Standaard Hulp bij schade in binnen- en buitenland	X	X	X		
Diefstal auto + Accessoires		X	X		
Ruitschade		X	X		
Schade aan uw auto veroorzaakt door omschreven oorzaken zoals brand, storm		X	X		
Nieuwwaarderegeling bij total loss en diefstal		2 jaar	2 jaar		
Schade aan uw auto ongeacht de oorzaak			X		
Letselschade en schade aan bagage van in(op)zittenden				X	
Juridische hulpverlening bij het verhalen van schade					X

Wij zijn verplicht de schade te vergoeden waarvoor u aansprakelijk bent. Maar in sommige gevallen hebben we ook het recht om deze schade bij de veroorzaker te verhalen. Dat doen we bij schades die we hebben uitgesloten (zie 'Wat is niet verzekerd of wanneer vergoeden we niet?'). We mogen deze schades direct aan de betrokkenen vergoeden of met hen een schikking treffen.

Wat is niet verzekerd of wanneer vergoeden we niet?	Naast de uitsluitingen genoemd in het algemeen gedeelte van deze voorwaarden bent u niet verzekerd of vergoeden wij geen schade bij:
	<p>Schade die ontstaan is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Door een bestuurder die geen toestemming van u had om met de auto te rijden. - Door een bestuurder die niet rijbevoegd is. Bijvoorbeeld als deze geen geldig rijbewijs heeft, of als er sprake is van een ontzegging van de rijbevoegdheid. - Door deelname met uw auto aan officiële wedstrijden. - Tijdens verhuur of leasing van de auto. - Tijdens gebruik van de auto als taxi, lesauto of commercieel goederenvervoer. - Door opzettelijk onrechtmatig ten op zichte van personen of eigendommen doen of laten van een verzekerde. <p>Wij doen geen beroep op deze uitsluitingen als u kunt aantonen dat u niet van deze omstandigheden op de hoogte was. En u dat ook niet had moeten of kunnen zijn.</p>
Wanneer is er geen dekking meer?	<p>In het geval dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - u de auto niet meer bezit of het kenteken niet meer op uw naam staat. - u niet meer in Nederland woont. - uw auto een buitenlands kenteken heeft. - vanaf 9 maanden na overlijden van de verzekeringnemer.

	<ul style="list-style-type: none"> - uw auto technisch total loss is zijn we verplicht deze af te melden bij RDW en schorten wij de dekking op. <p>Het is dus in uw belang om deze situaties aan ons door te geven.</p>
Wanneer kunnen wij de verzekering opzeggen?	<p>Naast de reden van opzegging die staan vermeld in het algemeen gedeelte van deze voorwaarden kunnen wij uw verzekering opzeggen als:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het aantal SVJ dat wij van Roy-data ontvangen lager is dan u heeft opgegeven en wij op basis van deze SVJ u geen verzekering hadden aangeboden, te veel betaalde premie betalen we dan terug; - vast is komen te staan dat er sprake is van fraude, oplichting of bedrog. De verzekering eindigt dan op de datum van de dagtekening van de brief waarmee we u dit meedelen. Dit kan voor ons reden zijn ook uw andere verzekeringen direct te beëindigen. In de meeste gevallen doen we dan aangifte bij de politie en registreren we uw gegevens in een of meer registers die ook voor andere verzekeraars toegankelijk zijn. <p>Zowel bij opzegging als opschorting van uw verzekering melden wij het kenteken af bij de RDW.</p>
Korting op uw premie met SVJ	<ul style="list-style-type: none"> - Het aantal schadevrije jaren (SVJ) dat u heeft opgebouwd bepaalt de korting. - Ieder jaar dat u geen schade heeft geclaimd, stijgt uw schade vrije jaren met één. - Claimt u een schade waarvoor wij een uitkering doen? Dan valt u terug naar een lagere trede. Uw nieuwe kortingspercentage geldt met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar van het jaar waarin de schade plaatsvond. - U valt niet terug in SVJ bij een schade: <ul style="list-style-type: none"> o Die wij volledig kunnen verhalen. o Bij schade aan uw auto door vervoer van gewonden. o Die valt onder de dekkingen van OVI, SVI en Rechtsbijstand, als u deze dekking(en) heeft afgesloten. o Door brand, ontploffing, kortsluiting, blikseminslag. o Door diefstal, inbraak en joyriding, of poging hiertoe. o Door oplichting/verduistering. o Door breuk of beschadiging van een ruit. o Door storm (windkracht 7 of hoger). o Door natuurrampen zoals een lawine of overstroming. o Door botsing met vogels en loslopende dieren. o Door transport per boot, trein en vliegtuig. o Door rellen. o Die valt onder de dekking Hulpverlening bij schade onderweg. o Die u volledig zelf (terug)betaald heeft binnen 12 maanden nadat wij u geïnformeerd hebben over de uitgekeerde schade. Dan herstellen we uw aantal SVJ. - Jaarlijks, en bij beëindiging van de verzekering, ontvangt u een opgave van de SVJ.

Tabel overzicht opbouw zuivere schadevrije jaren

Aantal zuivere schadevrije jaren	Aantal zuivere schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar				
	Zonder schade	met 1 schade die leidt tot terugval in zuivere schadevrije jaren	met 2 schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren	met 3 schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren	met 4 schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren
>=16	+1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

Vanaf 16 wordt het aantal zuivere schadevrije jaren met 1 verhoogd.
Het maximum aantal te bereiken zuivere schadevrije jaren is 99.

De door het Actuarieel Genootschap gehanteerde objectieve actuariële berekening en de daaruit voortvloeiende vaste terugvaltabel hebben uitgewezen dat meer dan 15 schadevrije jaren geen invloed meer hebben op het (actuariële) risico voor de verzekeraar en de beoordeling daarvan. Dit heeft als gevolg dat ongeacht het aantal zuivere schadevrije jaren boven de 15 de terugval bij een schade altijd naar 10 zal zijn.

Uw **premiëkorting** bouwt u op volgens onderstaande tabel.

Opbouw premiekorting

Premiëkorting	Geen schade	1 schade die leidt tot terugval in tredes	2 schades die leiden tot terugval in tredes	3 of meer schades die leiden tot terugval in tredes	
Trede	Trede	Trede	Trede	Trede	
20	75%	20	15	7	1
19	75%	20	14	7	1
18	75%	19	14	6	1
17	75%	18	14	6	1
16	75%	17	11	6	1
15	75%	16	10	5	1
14	75%	15	9	5	1
13	70%	14	8	4	1
12	67.50%	13	7	3	1
11	65%	12	6	2	1
10	60%	11	6	2	1
9	55%	10	5	1	1
8	50%	9	4	1	1
7	45%	8	3	1	1
6	40%	7	2	1	1
5	35%	6	1	1	1
4	25%	5	1	1	1
3	15%	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	+25%	2	1	1	1

De hoogst haalbare trede is 20, ongeacht of het aantal zuivere schadevrije jaren meer dan 16 bedraagt.

Autoverzekering Wettelijke Aansprakelijkheid

Wat is verzekerd?	Schade die u toebrengt aan anderen en waarvoor u aansprakelijk bent (wettelijk verplicht) De verzekering dekt uw aansprakelijkheid voor de schade aan personen en eigendommen: <ul style="list-style-type: none"> - Veroorzaakt door of met de auto en door alles wat aan uw auto gekoppeld is. - Aan een ander motorvoertuig (ook aanhangwagen) van uzelf, alleen als deze schade niet is verzekerd. - De kosten van beredding om schade te voorkomen of te verminderen. - De kosten van verweer bij processen waarbij u aansprakelijk wordt gesteld. - Schade die is veroorzaakt aan het interieur van uw auto bij het vervoeren van een gewonde. 													
Wat is niet verzekerd?	Naast de Algemene uitsluitingen van deze Autoverzekering is niet verzekerd: <ul style="list-style-type: none"> - De schade aan uw eigen auto of aan (bezittingen van) de bestuurder. - Schade aan lading die met de auto vervoerd werd. - Schade door lading tijdens laden en lossen. 													
Wat wordt er maximaal vergoed?	Bij schade aan zaken € 2.500.000,-. Bij schade aan personen € 7.500.000,-. Als wettelijk een hoger bedrag verplicht is, geldt het wettelijk bedrag. Wij betalen een borgsom tot € 50.000,- als een bevoegde overheidsinstantie die verlangt (in verband met een verkeersongeval met uw auto) voor: <ul style="list-style-type: none"> - uw vrijlating; - het teruggeven van uw rijbewijs; - opheffing van de beslaglegging op uw auto. Zodra de borg vrijkomt, moet u ervoor zorgen dat deze aan ons wordt terugbetaald. We vergoeden de verschuldigde wettelijke rente over de verschuldigde schadevergoeding.													
Wat doen we voor u ter plekke?	Wij helpen u verder als door een schade de auto en/of de bestuurder of een inzittende niet verder kan rijden, of dat verder rijden niet meer verantwoord is. <table border="1" data-bbox="480 1055 1520 2000"> <thead> <tr> <th data-bbox="480 1055 655 1133"></th> <th data-bbox="655 1055 1018 1133">Binnen Nederland</th> <th data-bbox="1018 1055 1520 1133">Buiten Nederland maar binnen verzekeringsgebied</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="480 1133 655 1451">De auto</td> <td data-bbox="655 1133 1018 1451">Dan hebt u recht op het bergen/vervoeren van uw auto naar de gewenste bestemming in Nederland.</td> <td data-bbox="1018 1133 1520 1451">Dan hebt u recht op het bergen en slepen van de auto naar de dichtstbijzijnde garage. Let op! Regelt u dit zelf? Dan vergoeden we maximaal € 125,-.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="480 1451 655 1816"></td> <td data-bbox="655 1451 1018 1816"></td> <td data-bbox="1018 1451 1520 1816"><u>Is voor reparatie meer dan 4 werkdagen nodig?</u> Dan hebt u ook recht op het vervoeren van uw auto naar een garage in Nederland. Tenzij de vervangingswaarde van de auto lager is dan de transportkosten, dan volgt vernietiging van uw auto en hebt u recht op het vervoer van uw reisbagage naar Nederland.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="480 1816 655 2011">Inzittenden en hun bagage</td> <td data-bbox="655 1816 1018 2011">U hebt recht op taxivervoer, naar de gewenste bestemming in Nederland.</td> <td data-bbox="1018 1816 1520 2011">U hebt recht op terugreis naar Nederland via een taxi naar het treinstation in het buitenland, vervolgens het 2e klas treinticket naar Nederland en vervolgens het taxivervoer naar een gewenste bestemming in Nederland.</td> </tr> </tbody> </table>			Binnen Nederland	Buiten Nederland maar binnen verzekeringsgebied	De auto	Dan hebt u recht op het bergen/vervoeren van uw auto naar de gewenste bestemming in Nederland.	Dan hebt u recht op het bergen en slepen van de auto naar de dichtstbijzijnde garage. Let op! Regelt u dit zelf? Dan vergoeden we maximaal € 125,-.			<u>Is voor reparatie meer dan 4 werkdagen nodig?</u> Dan hebt u ook recht op het vervoeren van uw auto naar een garage in Nederland. Tenzij de vervangingswaarde van de auto lager is dan de transportkosten, dan volgt vernietiging van uw auto en hebt u recht op het vervoer van uw reisbagage naar Nederland.	Inzittenden en hun bagage	U hebt recht op taxivervoer, naar de gewenste bestemming in Nederland.	U hebt recht op terugreis naar Nederland via een taxi naar het treinstation in het buitenland, vervolgens het 2e klas treinticket naar Nederland en vervolgens het taxivervoer naar een gewenste bestemming in Nederland.
	Binnen Nederland	Buiten Nederland maar binnen verzekeringsgebied												
De auto	Dan hebt u recht op het bergen/vervoeren van uw auto naar de gewenste bestemming in Nederland.	Dan hebt u recht op het bergen en slepen van de auto naar de dichtstbijzijnde garage. Let op! Regelt u dit zelf? Dan vergoeden we maximaal € 125,-.												
		<u>Is voor reparatie meer dan 4 werkdagen nodig?</u> Dan hebt u ook recht op het vervoeren van uw auto naar een garage in Nederland. Tenzij de vervangingswaarde van de auto lager is dan de transportkosten, dan volgt vernietiging van uw auto en hebt u recht op het vervoer van uw reisbagage naar Nederland.												
Inzittenden en hun bagage	U hebt recht op taxivervoer, naar de gewenste bestemming in Nederland.	U hebt recht op terugreis naar Nederland via een taxi naar het treinstation in het buitenland, vervolgens het 2e klas treinticket naar Nederland en vervolgens het taxivervoer naar een gewenste bestemming in Nederland.												

Autoverzekering Extra

Wat is verzekerd?	Schade aan uw eigen auto (inclusief ruitschade) door: <ul style="list-style-type: none"> - brand, ontploffing, kortsluiting en blikseminslag; - diefstal, inbraak en joyriding, of poging hiertoe; - oplichting/ verduistering; - breuk of beschadiging van een ruit. Met beschadiging worden barsten, sterretjes en putjes bedoeld. Maar bijvoorbeeld geen krassen; - storm (windkracht 7 of hoger); - natuurrampen zoals een lawine of overstroming; - botsing met vogels en loslopende dieren (alleen de directe schade); - transport per boot, trein en vliegtuig; - rellen. 						
Wat is niet verzekerd?	Naast de Algemene uitsluitingen van deze Autoverzekering is schade die direct verband heeft met gebruik van alcohol of drugs door de bestuurder niet verzekerd.						
Wat wordt er vergoed?	Schadeherstel aan uw auto	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 100%;">Herstel door een met ons samenwerkend herstelbedrijf</td> </tr> <tr> <td> Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de schadehersteller. Gedurende de reparatie kunt u daarnaast gratis gebruik maken van een vervangende auto. Ook krijgt u op de reparatie en alle onderdelen Merk- of FOCWA garantie. </td> </tr> </table>	Herstel door een met ons samenwerkend herstelbedrijf	Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de schadehersteller. Gedurende de reparatie kunt u daarnaast gratis gebruik maken van een vervangende auto. Ook krijgt u op de reparatie en alle onderdelen Merk- of FOCWA garantie.	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 100%;">Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is</td> </tr> <tr> <td> Dan heeft u een eigen risico van € 136,-. Het restant van de schade vergoeden wij aan u. </td> </tr> </table>	Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is	Dan heeft u een eigen risico van € 136,-. Het restant van de schade vergoeden wij aan u.
Herstel door een met ons samenwerkend herstelbedrijf							
Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de schadehersteller. Gedurende de reparatie kunt u daarnaast gratis gebruik maken van een vervangende auto. Ook krijgt u op de reparatie en alle onderdelen Merk- of FOCWA garantie.							
Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is							
Dan heeft u een eigen risico van € 136,-. Het restant van de schade vergoeden wij aan u.							
Schade aan ruiten	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2"> Ruitreparatie wordt volledig vergoed. U heeft, naast een overeengekomen verplicht eigen risico, verder geen eigen risico. Ruitvervanging wordt als volgt vergoed: </td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">Ruitvervanging door een met ons samenwerkend herstelbedrijf</td> <td style="width: 50%;">Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is</td> </tr> <tr> <td> Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de ruitvervanger. </td> <td> Dan heeft u een eigen risico van € 136,-. Het restant van de schade vergoeden wij aan u. </td> </tr> </table>	Ruitreparatie wordt volledig vergoed. U heeft, naast een overeengekomen verplicht eigen risico, verder geen eigen risico. Ruitvervanging wordt als volgt vergoed:		Ruitvervanging door een met ons samenwerkend herstelbedrijf	Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is	Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de ruitvervanger.	Dan heeft u een eigen risico van € 136,-. Het restant van de schade vergoeden wij aan u.
Ruitreparatie wordt volledig vergoed. U heeft, naast een overeengekomen verplicht eigen risico, verder geen eigen risico. Ruitvervanging wordt als volgt vergoed:							
Ruitvervanging door een met ons samenwerkend herstelbedrijf	Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is						
Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de ruitvervanger.	Dan heeft u een eigen risico van € 136,-. Het restant van de schade vergoeden wij aan u.						
Schade aan accessoires	Maximum vergoeding € 2.500,- Meerwaarde kan bij de catalogusprijs worden opgeteld.						
Bij total loss	Wij vergoeden de schade aan de auto die als volgt berekend wordt: <ul style="list-style-type: none"> - De eerste 24 maanden na de 1e afgifte van het kenteken (waar ook ter wereld afgegeven) vergoeden we de waarde volgens de laatst bekende prijslijst van de fabrikant/importeur. - Daarna de vervangingswaarde volgens de ANWB/BOVAG koerslijst + 10%. - Van de vervangingswaarde wordt de restwaarde van de auto afgetrokken. - De uitkering is maximaal de oorspronkelijke cataloguswaarde <p>U ontvangt € 360,-, die u bijvoorbeeld kunt gebruiken voor vervangend vervoer.</p> <p>Als de auto ter reparatie is aangeboden aan een met ons samenwerkend herstelbedrijf en daarbij blijkt dat de auto total loss is, dan heeft u bovendien gedurende maximaal 5 dagen recht op vervangend vervoer.</p> <p>Bij total loss geldt geen eigen risico.</p>						
Bij diefstal	Dan hebben wij 30 dagen de tijd om de auto op te (laten) sporen. Binnen deze periode zijn wij gemachtigd om namens u de auto terug te vorderen van de persoon/instantie						

	<p>waar de auto eventueel wordt gevonden.</p> <p>U ontvangt € 360,-, die u bijvoorbeeld kunt gebruiken voor vervangend vervoer.</p> <p>Bij diefstal geldt geen eigen risico, mits het voertuig is voorzien van de op het polisblad vermelde beveiliging.</p>		
	<p>Hebben we hem binnen 30 dagen gevonden en kunt u er binnen 30 dagen over beschikken?</p> <p>Dan krijgt u uw auto weer terug. Als uw auto dan schade heeft die is ontstaan tijdens de periode na diefstal waarin u niet de beschikking had over de auto, dan vergoeden we die.</p>	<p>Is hij na 30 dagen niet gevonden of hij is niet beschikbaar gesteld?</p> <p>Dan vergoeden wij de waardebeoordeling zoals beschreven bij total loss nadat u het eigendom van uw auto aan ons heeft overdragen.</p>	<p>En als hij na schadevergoeding gevonden wordt?</p> <p>Dan kunt u de auto weer overnemen. U betaalt ons dan het door ons uitgekeerde bedrag weer terug. Hebben wij de schade nog niet vergoed, dan kunt u kiezen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • u krijgt uw auto weer terug, of • wij keren de schade uit.
<p>Wat doen we voor u ter plekke?</p>	<p>Wij helpen u verder als door een schade de auto en/of de bestuurder of een inzittende niet verder kan rijden, of dat verder rijden niet meer verantwoord is.</p>		
		<p>Binnen Nederland</p>	<p>Buiten Nederland maar binnen verzekeringsgebied</p>
	<p>De auto</p>	<p>Dan hebt u recht op het bergen/vervoeren van uw auto naar de gewenste bestemming in Nederland.</p>	<p>Dan hebt u recht op het bergen en slepen van de auto naar de dichtstbijzijnde garage.</p> <p>Let op! Regelt u dit zelf? Dan vergoeden we maximaal € 125,-.</p>
			<p><u>Is voor reparatie meer dan 4 werkdagen nodig?</u></p> <p>Dan hebt u ook recht op het vervoeren van uw auto naar een garage in Nederland. Tenzij de vervangingswaarde van de auto lager is dan de transportkosten, dan volgt vernietiging van uw auto en hebt u recht op het vervoer van uw reisbagage naar Nederland.</p>
<p>Inzittenden en hun bagage</p>	<p>U hebt recht op taxivervoer, naar de gewenste bestemming in Nederland.</p>	<p>U hebt recht op terugreis naar Nederland via een taxi naar het treinstation in het buitenland, vervolgens het 2e klas treinticket naar Nederland en vervolgens het taxivervoer naar een gewenste bestemming in Nederland.</p>	

Autoverzekering Casco

Wat is verzekerd?	Schade veroorzaakt door een: <ul style="list-style-type: none"> - plotselinge oorzaak die buiten de auto ligt, zoals door u zelf, een ander of het weer. - gebrek aan uw auto alleen als u schade heeft door: <ul style="list-style-type: none"> o brand, ontploffing en kortsluiting; o breuk of beschadiging van een ruit. Met beschadiging worden barsten, sterretjes en putjes bedoeld. Maar bijvoorbeeld geen krassen; o botsing, omslaan, van de weg raken of in het water terechtkomen. 																						
Wat is niet verzekerd?	Naast de Algemene uitsluitingen van deze Autoverzekering is schade niet verzekerd als: <ul style="list-style-type: none"> - die het gevolg is van een gebrek aan de auto of - die direct verband heeft met gebruik van alcohol of drugs door de bestuurder 																						
Wat wordt er vergoed?	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td data-bbox="368 577 576 994" style="width: 25%; vertical-align: top;"> Schadeherstel aan uw auto </td> <td data-bbox="576 577 1054 994" style="width: 40%; vertical-align: top;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Herstel door een met ons samenwerkend herstelbedrijf</td> <td style="width: 50%;">Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is</td> </tr> <tr> <td> Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de schadehersteller. Gedurende de reparatie kunt u daarnaast gratis gebruikmaken van een vervangende auto. Ook krijgt u op de reparatie en alle onderdelen Merk- of FOCWA garantie. </td> <td> Dan heeft u een eigen risico van € 136,- Het restant van de schade vergoeden wij aan u. </td> </tr> </table> </td> <td data-bbox="1054 577 1548 994" style="width: 35%;"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="368 994 576 1352" style="vertical-align: top;"> Schade aan ruiten </td> <td colspan="2" data-bbox="576 994 1548 1352" style="vertical-align: top;"> Ruitreparatie wordt volledig vergoed. U heeft, naast een overeengekomen verplicht eigen risico, verder geen eigen risico. Ruitvervangning wordt als volgt vergoed: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ruitvervangning door een met ons samenwerkend herstelbedrijf</td> <td style="width: 50%;">Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is</td> </tr> <tr> <td> Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de ruitvervanger. </td> <td> Dan heeft u een eigen risico van € 136,- Het restant van de schade vergoeden wij aan u. </td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="368 1352 576 1420" style="vertical-align: top;"> Schade aan accessoires </td> <td colspan="2" data-bbox="576 1352 1548 1420" style="vertical-align: top;"> Maximum vergoeding € 2.500,- Meerwaarde kan bij de catalogusprijs worden opgeteld. </td> </tr> <tr> <td data-bbox="368 1420 576 2065" style="vertical-align: top;"> Bij total loss </td> <td colspan="2" data-bbox="576 1420 1548 2065" style="vertical-align: top;"> Wij vergoeden de schade aan de auto die als volgt berekend wordt: <ul style="list-style-type: none"> - De eerste 24 maanden na de 1e afgifte van het kenteken (waar ook ter wereld afgegeven) vergoeden we de waarde volgens de laatst bekende prijslijst van de fabrikant/importeur. - Daarna de vervangingswaarde volgens de ANWB/BOVAG koerslijst + 10%. - Van de vervangingswaarde wordt de restwaarde van de auto afgetrokken. - De uitkering is maximaal de oorspronkelijke cataloguswaarde. - Bij economisch total loss geldt dat als de auto wel hersteld kan worden en verzekerde de reparatie wenst uit te voeren, dat de reparatiekosten zullen worden vergoed tot maximaal het verzekerd bedrag. Voorwaarde is dat de auto ouder is dan 2 jaar en niet ouder is dan 8 jaar en de reparatie ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd. <p>U ontvangt € 360,-, die u bijvoorbeeld kunt gebruiken voor vervangend vervoer.</p> <p>Als de auto ter reparatie is aangeboden aan een met ons samenwerkend herstelbedrijf en daarbij blijkt dat de auto total loss is, dan heeft u bovendien gedurende maximaal 5 dagen recht op vervangend vervoer.</p> <p>Bij total loss geldt geen eigen risico.</p> </td> </tr> </table>			Schadeherstel aan uw auto	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Herstel door een met ons samenwerkend herstelbedrijf</td> <td style="width: 50%;">Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is</td> </tr> <tr> <td> Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de schadehersteller. Gedurende de reparatie kunt u daarnaast gratis gebruikmaken van een vervangende auto. Ook krijgt u op de reparatie en alle onderdelen Merk- of FOCWA garantie. </td> <td> Dan heeft u een eigen risico van € 136,- Het restant van de schade vergoeden wij aan u. </td> </tr> </table>	Herstel door een met ons samenwerkend herstelbedrijf	Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is	Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de schadehersteller. Gedurende de reparatie kunt u daarnaast gratis gebruikmaken van een vervangende auto. Ook krijgt u op de reparatie en alle onderdelen Merk- of FOCWA garantie.	Dan heeft u een eigen risico van € 136,- Het restant van de schade vergoeden wij aan u.		Schade aan ruiten	Ruitreparatie wordt volledig vergoed. U heeft, naast een overeengekomen verplicht eigen risico, verder geen eigen risico. Ruitvervangning wordt als volgt vergoed: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ruitvervangning door een met ons samenwerkend herstelbedrijf</td> <td style="width: 50%;">Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is</td> </tr> <tr> <td> Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de ruitvervanger. </td> <td> Dan heeft u een eigen risico van € 136,- Het restant van de schade vergoeden wij aan u. </td> </tr> </table>		Ruitvervangning door een met ons samenwerkend herstelbedrijf	Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is	Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de ruitvervanger.	Dan heeft u een eigen risico van € 136,- Het restant van de schade vergoeden wij aan u.	Schade aan accessoires	Maximum vergoeding € 2.500,- Meerwaarde kan bij de catalogusprijs worden opgeteld.		Bij total loss	Wij vergoeden de schade aan de auto die als volgt berekend wordt: <ul style="list-style-type: none"> - De eerste 24 maanden na de 1e afgifte van het kenteken (waar ook ter wereld afgegeven) vergoeden we de waarde volgens de laatst bekende prijslijst van de fabrikant/importeur. - Daarna de vervangingswaarde volgens de ANWB/BOVAG koerslijst + 10%. - Van de vervangingswaarde wordt de restwaarde van de auto afgetrokken. - De uitkering is maximaal de oorspronkelijke cataloguswaarde. - Bij economisch total loss geldt dat als de auto wel hersteld kan worden en verzekerde de reparatie wenst uit te voeren, dat de reparatiekosten zullen worden vergoed tot maximaal het verzekerd bedrag. Voorwaarde is dat de auto ouder is dan 2 jaar en niet ouder is dan 8 jaar en de reparatie ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd. <p>U ontvangt € 360,-, die u bijvoorbeeld kunt gebruiken voor vervangend vervoer.</p> <p>Als de auto ter reparatie is aangeboden aan een met ons samenwerkend herstelbedrijf en daarbij blijkt dat de auto total loss is, dan heeft u bovendien gedurende maximaal 5 dagen recht op vervangend vervoer.</p> <p>Bij total loss geldt geen eigen risico.</p>	
Schadeherstel aan uw auto	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Herstel door een met ons samenwerkend herstelbedrijf</td> <td style="width: 50%;">Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is</td> </tr> <tr> <td> Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de schadehersteller. Gedurende de reparatie kunt u daarnaast gratis gebruikmaken van een vervangende auto. Ook krijgt u op de reparatie en alle onderdelen Merk- of FOCWA garantie. </td> <td> Dan heeft u een eigen risico van € 136,- Het restant van de schade vergoeden wij aan u. </td> </tr> </table>	Herstel door een met ons samenwerkend herstelbedrijf	Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is	Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de schadehersteller. Gedurende de reparatie kunt u daarnaast gratis gebruikmaken van een vervangende auto. Ook krijgt u op de reparatie en alle onderdelen Merk- of FOCWA garantie.	Dan heeft u een eigen risico van € 136,- Het restant van de schade vergoeden wij aan u.																		
Herstel door een met ons samenwerkend herstelbedrijf	Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is																						
Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de schadehersteller. Gedurende de reparatie kunt u daarnaast gratis gebruikmaken van een vervangende auto. Ook krijgt u op de reparatie en alle onderdelen Merk- of FOCWA garantie.	Dan heeft u een eigen risico van € 136,- Het restant van de schade vergoeden wij aan u.																						
Schade aan ruiten	Ruitreparatie wordt volledig vergoed. U heeft, naast een overeengekomen verplicht eigen risico, verder geen eigen risico. Ruitvervangning wordt als volgt vergoed: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ruitvervangning door een met ons samenwerkend herstelbedrijf</td> <td style="width: 50%;">Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is</td> </tr> <tr> <td> Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de ruitvervanger. </td> <td> Dan heeft u een eigen risico van € 136,- Het restant van de schade vergoeden wij aan u. </td> </tr> </table>		Ruitvervangning door een met ons samenwerkend herstelbedrijf	Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is	Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de ruitvervanger.	Dan heeft u een eigen risico van € 136,- Het restant van de schade vergoeden wij aan u.																	
Ruitvervangning door een met ons samenwerkend herstelbedrijf	Kiest u zelf voor een schadehersteller die niet een met ons samenwerkend herstelbedrijf is																						
Dan heeft u verder geen eigen risico. Wij betalen de reparatie direct aan de ruitvervanger.	Dan heeft u een eigen risico van € 136,- Het restant van de schade vergoeden wij aan u.																						
Schade aan accessoires	Maximum vergoeding € 2.500,- Meerwaarde kan bij de catalogusprijs worden opgeteld.																						
Bij total loss	Wij vergoeden de schade aan de auto die als volgt berekend wordt: <ul style="list-style-type: none"> - De eerste 24 maanden na de 1e afgifte van het kenteken (waar ook ter wereld afgegeven) vergoeden we de waarde volgens de laatst bekende prijslijst van de fabrikant/importeur. - Daarna de vervangingswaarde volgens de ANWB/BOVAG koerslijst + 10%. - Van de vervangingswaarde wordt de restwaarde van de auto afgetrokken. - De uitkering is maximaal de oorspronkelijke cataloguswaarde. - Bij economisch total loss geldt dat als de auto wel hersteld kan worden en verzekerde de reparatie wenst uit te voeren, dat de reparatiekosten zullen worden vergoed tot maximaal het verzekerd bedrag. Voorwaarde is dat de auto ouder is dan 2 jaar en niet ouder is dan 8 jaar en de reparatie ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd. <p>U ontvangt € 360,-, die u bijvoorbeeld kunt gebruiken voor vervangend vervoer.</p> <p>Als de auto ter reparatie is aangeboden aan een met ons samenwerkend herstelbedrijf en daarbij blijkt dat de auto total loss is, dan heeft u bovendien gedurende maximaal 5 dagen recht op vervangend vervoer.</p> <p>Bij total loss geldt geen eigen risico.</p>																						

	<p>Bij diefstal</p>	<p>Dan hebben wij 30 dagen de tijd om de auto op te (laten) sporen. Binnen deze periode zijn wij gemachtigd om namens u de auto terug te vorderen van de persoon/instantie waar de auto eventueel wordt gevonden.</p> <p>U ontvangt € 360,-, die u bijvoorbeeld kunt gebruiken voor vervangend vervoer.</p> <p>Bij diefstal geldt geen eigen risico mits het voertuig is voorzien van de op het polisblad vermelde beveiliging.</p>	
<p>Hebben we hem binnen 30 dagen gevonden en kunt u er binnen 30 dagen over beschikken?</p>		<p>Is hij na 30 dagen niet gevonden of hij is niet beschikbaar gesteld?</p>	<p>En als hij na schadevergoeding gevonden wordt?</p>
<p>Dan krijgt u uw auto weer terug. Als uw auto dan schade heeft die is ontstaan tijdens de periode na diefstal waarin u niet de beschikking had over de auto, dan vergoeden we die.</p>		<p>Dan vergoeden wij de waardebeoordeling zoals beschreven bij total loss nadat u het eigendom van uw auto aan ons heeft overdragen.</p>	<p>Dan kunt u de auto weer overnemen. U betaalt ons dan het door ons uitgekeerde bedrag weer terug. Hebben wij de schade nog niet vergoed, dan kunt u kiezen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • u krijgt uw auto weer terug, of • wij keren de schade uit.
<p>Hoe helpen we u onderweg?</p>	<p>Wij helpen u verder als door een schade de auto en/of de bestuurder of een inzittende niet verder kan rijden, of dat verder rijden niet meer verantwoord is.</p>		
		<p>Binnen Nederland</p>	<p>Buiten Nederland maar binnen verzekeringsgebied</p>
<p>De auto</p>	<p>U hebt recht op het bergen/vervoeren van uw auto naar de gewenste bestemming in Nederland.</p>	<p>U hebt recht op het bergen en slepen van de auto naar de dichtstbijzijnde garage.</p> <p>Let op! Regelt u dit zelf? Dan vergoeden we maximaal € 125,-.</p>	
		<p><u>Is voor reparatie meer dan 4 werkdagen nodig?</u> U hebt ook recht op het vervoeren van uw auto naar een garage in Nederland. Tenzij de vervangingswaarde van de auto lager is dan de transportkosten, dan volgt vernietiging van uw auto en hebt u recht op het vervoer van uw reisbagage naar Nederland.</p>	
		<p>Ook vergoeden we:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hulp bij pech - Bestellen en toezendkosten van onderdelen. <p>Let op! De reparatie- en aanschafkosten zelf worden niet vergoed.</p>	

Inzittenden en hun bagage	U hebt recht op taxivervoer naar de gewenste bestemming in Nederland .	U hebt recht op terugreis naar Nederland via een taxi naar het treinstation in het buitenland, vervolgens het 2e klas treinticket naar Nederland en vervolgens het taxivervoer naar een gewenste bestemming in Nederland.
----------------------------------	--	---

Jeugdige bestuurders

Oldtimer

Motorrijwiel

Uitzonderingen/afwijkende dekkingen

Jeugdige bestuurders, tot 24 jaar, hebben voor alle (beperkt)casco schaden (m.u.v. brand, storm en natuurrampen) een extra eigen risico van € 68,- per gebeurtenis.

- Daar waar in de voorwaarden wordt gesproken over auto wordt bedoeld Oldtimer.
 - Het motorrijtuig wordt uitsluitend voor privédoeleinden gebruikt.
 - Oldtimer kent geen SVJ kortingstabel. Er worden geen schadevrije jaren opgebouwd.
 - Oldtimer kent een maximaal kilometrage van 7.500 km/jr tenzij op de polis anders is aangegeven.
 - (Beperkt)casco dekking alleen op basis van een geldig taxatierapport (niet ouder dan 3 jaar).
 - Waardebepaling zal in geval van schade op basis van een geldig (niet ouder dan 3 jaar) taxatierapport plaatsvinden. Is er geen geldig rapport dan is de dagwaarderegeling van toepassing (verschil waarde voor de gebeurtenis – de restwaarde).
 - De vergoeding van € 360,- bij diefstal en total loss geldt niet voor oldtimers.
-
- Daar waar in de voorwaarden wordt gesproken over auto wordt bedoeld motor.
 - Afspraken schadeherstel met betrekking tot personenauto's geldt niet voor motoren.
 - Dekking kleding en helm, max. € 500,- per opzittende persoon indien er ook schade is aan het motorrijtuig ten gevolge van dezelfde gebeurtenis.
 - De vergoeding van € 360,- bij diefstal of total loss geldt niet voor motoren.

Autoverzekering Schadeverzekering voor inzittenden (SVI)

Wat is verzekerd?	<ul style="list-style-type: none">- Schade door letsel die inzittenden in uw auto lijden door een verkeersongeval en die niet op uw aansprakelijkheidsverzekering wordt vergoed.- Schade door een ongeval aan bagage van een inzittende en die niet op uw aansprakelijkheidsverzekering wordt vergoed.- Schade door niet aantoonbare letsels, postwhiplash syndroom en postcommotioneel syndroom.- De schade stellen we vast zoals omschreven in Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek.- We vergoeden schade ook als u niet aansprakelijk bent. <p>Het gaat hierbij om schade van de inzittenden in uw auto bij een ongeluk, bij het in- en uitstappen, bij verblijf onderweg buiten de auto zoals bij pech of bij een tankstation. Vergoeding gebeurt alleen en naar verhouding voor het toegestane aantal inzittenden in de auto. Als een inzittende geen verplichte autogordel droeg, verminderen we de vergoeding voor letselschade met 25%.</p>
Wat is niet verzekerd?	<ul style="list-style-type: none">- Letselschade van inzittenden die in de laadruimte werden vervoerd.- Het geld dat de inzittenden bij zich dragen.- Als de schade direct verband heeft met gebruik van alcohol of drugs door de bestuurder.
Wat wordt er vergoed?	Maximaal € 1.000.000,-

DEKKING OVI (OVO voor motoren)

Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is schade door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze dekking geldt voor elke verzekerde persoon die zijn woonplaats in Nederland heeft.

Deze dekking geldt per verzekerde persoon per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde sommen voor de desbetreffende zitplaats.

Indien met het motorrijtuig meer verzekerde personen worden vervoerd dan voor dat motorrijtuig wettelijk is toegestaan, dan worden de per zitplaats verzekerde sommen geacht in evenredigheid te zijn verlaagd.

De dekking voor blijvende invaliditeit van een verzekerde persoon geldt tot een maximum van € 2.500,- voor elke verzekerde persoon die op het moment van de gebeurtenis de leeftijd van 70 jaar heeft bereikt.

De dekking voor overlijden van een verzekerde persoon geldt tot een maximum van € 2.500,- voor elke verzekerde persoon die op het moment van de gebeurtenis

- jonger is dan 16 jaar of
- de leeftijd van 70 jaar heeft bereikt.

2.1.1 Schade

Onder schade wordt verstaan:

- a. blijvende invaliditeit als gevolg van (functie)verlies voor het lichaam als geheel, rechtstreeks voortvloeiend uit lichamelijk letsel, van een verzekerde persoon;
- b. overlijden van een verzekerde persoon.

2.1.2 Gedekte gebeurtenis

Onvoorzien, plotseling, onverwacht van buiten af op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks in een ogenblik een medisch vast te stellen lichamelijk letsel is ontstaan, hierna te noemen 'ongeval', zoals vermeld in Hoofdstuk, Wat bedoelen we met/Gebeurtenis, omschrijvingen, door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door een verzekerde persoon.

Deze dekking geldt ook indien het ongeval plaatsvindt:

- a. tijdens op- en af-, in- en uitstappen;
- b. gedurende aanwezigheid in of bij het motorrijtuig bij pech onderweg;
- c. gedurende aanwezigheid in of bij het motorrijtuig in een tankstation voor kortstondig verblijf onderweg, zoals voor het bijvullen van brandstof in het motorrijtuig.

2.1.3 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

2.2.1 Postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom

Postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom als gevolg van onvoorzien, plotseling, onverwacht van buiten af op het lichaam van een verzekerde persoon inwerkend geweld door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door die verzekerde persoon.

2.2.2 Rente

Gederfde rente over de verschuldigde schadevergoeding.

Deze rente is gelijk aan de wettelijke rente die geldt op het moment van vaststelling van de omvang van de schade.

Deze dekking geldt vanaf de 366^e dag na het ongeval tot het moment van vaststelling van de omvang van de schade.

Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

2.3.1 Expertise

Verzekeraar heeft het recht de omvang van de schade te laten vaststellen door een deskundige.

De omvang van het (functie)verlies en overig lichamelijk letsel wordt bepaald door middel van een medisch onderzoek in Nederland volgens objectieve maatstaven en uitgedrukt in een percentage.

2.3.2 Vaststelling schade door blijvende invaliditeit

2.3.2.1 Lichamelijke toestand

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zodra de lichamelijke toestand van verzekerde zich met betrekking tot deze schade naar medische begrippen heeft gestabiliseerd, maar in ieder geval binnen twee jaar na de ongevaldatum, tenzij tussen verzekeringnemer en verzekeraar anders wordt overeengekomen.

2.3.2.2 (Functie)verlies volgens tabel

Indien de schade bestaat uit (functie)verlies van lichaamsdelen / organen, zoals genoemd in de hierna opgenomen tabel, wordt de omvang van de schade vastgesteld zoals hierna is bepaald.

2.3.2.2.1 Volledig (functie)verlies

Indien sprake is van volledig (functie)verlies van lichaamsdelen / organen, zoals genoemd in de tabel, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de in die tabel vermelde percentages van de verzekerde som.

2.3.2.2.2 Gedeeltelijk (functie)verlies

Indien sprake is van gedeeltelijk (functie)verlies van lichaamsdelen / organen, zoals genoemd in de tabel, wordt de omvang van de schade vastgesteld naar evenredigheid van de in die tabel vermelde percentages van de verzekerde som.

2.3.2.2.3 Tabel lichaamsdelen / organen

Bij (functie)verlies, zoals genoemd in de tabel, wordt de schade vastgesteld op de daarbij vermelde percentages van de voor blijvende invaliditeit vermelde verzekerde som.

a. het gezichtsvermogen van beide ogen	:	100%
b. het gezichtsvermogen van één oog	:	30%
c. het gezichtsvermogen van één oog bij totaal verlies gezichtsvermogen	:	70%
d. gehoor van beide oren	:	60%
e. gehoor van één oor	:	25%
f. gehoor van één oor bij totaalverlies gehoor	:	35%
g. een arm	:	75%
h. een hand of meer dan drie vingers aan die hand	:	60%
i. een duim	:	25%
j. een wijsvinger	:	15%
k. een middelvinger	:	12%
l. een ringvinger	:	10%
m. een pink	:	10%
n. een been	:	70%
o. een voet	:	50%
p. een grote teen	:	5%
q. een andere teen	:	3%
r. de milt	:	5%
s. het reukvermogen	:	5%
t. het smaakvermogen	:	5%
u. een nier	:	10%

2.3.2.3 (Functie)verlies niet volgens tabel

Indien de schade niet bestaat uit (functie)verlies van lichaamsdelen / organen, zoals genoemd in de hiervóór opgenomen tabel, wordt de omvang van de schade vastgesteld op basis van (functie)verlies van de lichaamsdelen / organen die door het lichamenlijk letsel, ontstaan door het ongeval, geheel of gedeeltelijk verloren zijn gegaan of onbruikbaar zijn geworden. Hierbij wordt uitgegaan van een percentage van de verzekerde som dat gelijk is aan het percentage blijvend (functie)verlies dat dit lichamenlijk letsel voor het lichaam als geheel oplevert, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. (Functie)verlies van ogen wordt bepaald naar Nederlandse maatstaven en begrippen.
- b. Overig (functie)verlies wordt bepaald overeenkomstig de op het moment van vaststelling laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.), eventueel aangevuld met richtlijnen van Nederlandse specialistenverenigingen.
- c. Bij de bepaling van de omvang van het (functie)verlies wordt uitgegaan van de situatie zonder uitwendig geplaatste kunst- of hulpmiddelen, maar met inwendige kunst- of hulpmiddelen voorzover geplaatst.
- d. Indien verzekerde reeds vóór het ongeval (gedeeltelijk) invalide was, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen het blijvende (functie)verlies vóór en ná het ongeval. De omvang van het blijvende (functie)verlies vóór het ongeval zal daartoe op dezelfde wijze worden bepaald als de omvang van het blijvende (functie)verlies ná het ongeval.
- e. Indien de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van verzekerde, dan wordt voor vaststelling van de omvang van de schade uitgegaan van de gevolgen die het ongeval zou hebben gehad indien verzekerde geheel valide en gezond zou zijn geweest.

Deze bepaling geldt niet indien bedoelde ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid een gevolg is van een eerder ongeval waaruit voor verzekeraar krachtens deze verzekering een verplichting tot schadevergoeding is ontstaan.

- f. Verergering van een bestaande ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid wordt niet beschouwd als schade door een gedekte gebeurtenis.

Deze bepaling geldt niet indien bedoelde ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid een gevolg is van een eerder ongeval waaruit voor verzekeraar krachtens deze verzekering een verplichting tot schadevergoeding is ontstaan.

- g. Bij deze vaststelling blijven beroepsbezigheden buiten beschouwing.

2.3.3 Vaststelling postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom

De omvang van de uitkering voor een postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom wordt per verzekerde persoon vastgesteld op maximaal 5% van de verzekerde som voor blijvende invaliditeit voor de desbetreffende zitplaats.

2.3.4 Vaststelling schade door overlijden

Indien een verzekerde persoon als gevolg van een gedekte gebeurtenis is overleden, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de verzekerde som voor overlijden voor de desbetreffende zitplaats.

2.3.4.1 Overlijden na gedekte gebeurtenis

Indien verzekerde overlijdt:

- a. vóór de omvang van de schade is vastgesteld en
 - b. dit overlijden geen verband houdt met het ongeval
- tast dit het recht op uitkering niet aan.

De omvang van de schade wordt in dat geval bepaald door de op basis van medische rapporten verwachte definitieve graad van blijvende invaliditeit indien verzekerde niet zou zijn overleden.

2.3.5 Veiligheidsgordels

De vastgestelde omvang van de schade aan een verzekerde persoon wordt met 10% verminderd indien deze tijdens de gebeurtenis geen gebruik maakte van de wettelijk voorgeschreven beveiligingsmiddelen, zoals een valhelm en/of de in het motorrijtuig gemonteerde veiligheidsgordels.

Artikel 2.4 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorisme risico overeenkomstig de Clause terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

Artikel 2.5 Uitkering

- a.** Verzekeraar zal de verschuldigde schadevergoeding, inclusief de verschuldigde rente, in één termijn uitkeren.
- b.** Begunstigde voor uitkering bij blijvende invaliditeit en bij een postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom is verzekerde.
- c.** Begunstigden voor uitkering bij overlijden zijn de echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel van verzekerde.
Bij ontbreken van deze begunstigden worden de wettelijke erfgenamen als begunstigden aangemerkt.
De Staat der Nederlanden kan nooit als begunstigde voor de uitkering gelden.
- d.** Indien door verzekeraar bij overlijden van een verzekerde persoon uitkeringen zijn gedaan in verband met blijvende invaliditeit en/of bij een postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom van die verzekerde persoon door dezelfde gebeurtenis, zullen deze uitkeringen in mindering worden gebracht op de uitkering voor overlijden.

Artikel 3 Uitsluitingen Dekking OVI/OVO

Naast de in de algemene voorwaarden genoemde uitsluitingen en de afspraken die zijn opgenomen in het Protocol afwikkeling Claims van de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismedaden (NHT) is verder uitgesloten:

3.1 Snelheidswedstrijden

Schade tijdens deelname aan snelheidswedstrijden en -ritten.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.2 Vervoer tegen betaling / les / verhuur

Schade terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor de hierna genoemde doeleinden en dekking van deze doeleinden niet uit de polis blijkt.

- a. Vervoer van personen en/of zaken tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privé-vervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten).
- b. Les.
- c. Verhuur (waaronder begrepen leasing) door verzekeringnemer.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.3 Rijbevoegdheid

Schade terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:

- a. niet de overeenkomstig de Nederlandse wetgeving geldende wettelijke bevoegdheid tot het besturen daarvan bezit en/of
- b. niet heeft voldaan aan de overige eisen voor rijbevoegdheid, zoals het in bezit hebben van een chauffeursdiploma en/of voor het feitelijk verrichte vervoer verplichte aanvullende certificaten.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.4 Bestuurder onder invloed

Schade waarvan aannemelijk is dat het gebruik van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof door de bestuurder van het motorrijtuig, verband houdt met het ontstaan van die schade.

Behoudens tegenbewijs is van bedoelde aannemelijkheid in elk geval sprake indien in verband met het gebruik van de alcohol en/of van de andere stoffen, deelname aan het verkeer ten tijde van de gebeurtenis naar Nederlandse normen wettelijk verboden was. Weigering om medewerking te verlenen aan een door politie / justitie gevorderde proef of test om een eventuele overtreding van de geldende normen te kunnen vaststellen, wordt voor de toepassing van deze uitsluiting als een overtreding van die normen aangemerkt.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die niet als bestuurder van het motorrijtuig bij de schade is betrokken en van wie in redelijkheid niet kan worden gezegd dat hij rekening diende te houden met verminderde rijvaardigheid van de bestuurder ten gevolge van het gebruik van alcohol en/of andere genoemde stoffen.

3.5 Ongemachtigde bestuurder

Schade aan en/of veroorzaakt door een niet door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.6 Opzet

Schade in verband met opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten door:

- a. een verzekerde persoon / een begunstigde;
- b. een of meer personen die behoren tot een groep personen, waartoe ook een verzekerde persoon / een begunstigde behoort, ook ingeval die verzekerde persoon / die begunstigde niet zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten.

Aan het opzettelijke karakter van handelen of nalaten door genoemde personen doet niet af of zij zodanig onder invloed van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof verkeren, dat zij niet in staat zijn hun wil te bepalen.

3.7 Waagstuk

Schade aan een verzekerde persoon als gevolg van een waagstuk waarbij die persoon zijn leven of lichaam roekeloos in gevaar heeft gebracht, tenzij dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was bij rechtmatige zelfverdediging of bij een poging zichzelf, anderen, dieren of zaken te redden.

Hoofdstuk 4 Schade

Artikel 4.1 Verplichtingen bij schade

4.1.1 Schademeldingsplicht

Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is naar waarheid aan verzekeraar te melden.

4.1.2 Schade-informatieplicht

Verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde is verplicht binnen redelijke termijn naar waarheid aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.

4.1.3 Medewerkingsplicht

Verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde is verplicht zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden.

Artikel 4.2 Sancties bij niet nakomen verplichtingen bij schade

4.2.1 Schaden van belangen

Aan de verzekering en/of dekking kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer, verzekerde of de tot uitkering gerechtigde een of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen en verzekeraar daardoor in een redelijk belang is geschaad.

4.2.2 Opzet tot misleiding

Elk recht op uitkering vervalt indien verzekeringnemer, verzekerde of de tot uitkering gerechtigde een of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen met het opzet verzekeraar te misleiden.

Dit geldt niet indien de misleiding het verval van dit recht niet rechtvaardigt.

Artikel 4.3 Uitkeringsplicht

Verzekeraar is niet eerder verplicht tot uitkering en kan ook niet eerder in gebreke worden gesteld dan na afloop van een termijn van vier weken na de dag waarop verzekeraar alle gegevens heeft ontvangen die van belang zijn voor vaststelling van het recht op uitkering.

Artikel 4.4 Betaling aan derden

Verzekeraar heeft het recht om derden rechtstreeks schadeloos te stellen en/of schikkingen met hen te treffen.

Wat bedoelen we met?

U/Verzekeringnemer	Degene die de verzekering met ons heeft gesloten en moet zorgen dat de premie wordt betaald.
U/Verzekerde	De verzekeringnemer, degene met wie de verzekeringnemer duurzaam samenwoont of diegene die op het polisblad staat genoemd. Tenzij in de voorwaarden bij een verzekering iets anders is vermeld. Dan geldt wat daar staat.
We, wij, ons, onze of verzekeraar	DSM Insurances BV, gevestigd: het overloon 1, 6411 TE Heerlen Nationale-Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij N.V., gevestigd: Prinses Beatrixlaan 35, 2595 AK Den Haag
Aardbeving en vul- kanische uitbarsting	De gevolgen van een aardbeving of vulkanische uitbarsting die zich binnen 24 uur na de uitbarsting hebben geopenbaard, tenzij de verzekerde bewijst dat de schade niet door één van de genoemde verschijnselen is veroorzaakt.
Auto	De auto waarvan het kenteken op het polisblad staat en de vervangende auto tijdens reparatie en onderhoud.
Accessoire	Een aanvulling op de uitrusting van het voertuig die niet in het voertuig aanwezig was bij de oorspronkelijke aflevering van het voertuig door de fabrikant of importeur. Over deze aanvulling is geen BPM berekend.
Beredding	Maatregelen die bij een gebeurtenis redelijkerwijs genomen moeten worden om verdere schade te voorkomen of te beperken. Dit voor zover verzekerde daartoe in de gelegenheid is.
Fraude	Opzettelijke misleiding.
Gebeurtenis	Een voorval dat onzeker was op het moment van sluiten van de verzekering of een reeks met elkaar samenhangende voorvallen, ten gevolge waarvan schade is ontstaan. Alle voorvallen van een reeks worden geacht te hebben plaatsgevonden op het tijdstip waarop het eerste voorval heeft plaatsgevonden.
Joyriding	Het zonder toestemming van de eigenaar, bezitter of houder met een voertuig rijden, zonder het voertuig te stelen.
Nieuwwaarde	De waarde van het motorvoertuig volgens de laatst bekende Nederlandse prijs van de fabrikant/importeur.
Schadevrije jaren	Opgave van uw verzekeraar van het aantal schadevrije jaren dat u heeft opgebouwd.
Pech	Een mechanische of technische storing waardoor het voertuig niet verder kan rijden. Of waardoor het niet meer verantwoord is om met het voertuig verder te rijden. Maar alleen wanneer deze storing niet te voorzien was.
Contractvervaldatum	De datum waarop een nieuw verzekeringsjaar begint.
RDW	Rijksdienst voor het wegverkeer. De RDW registreert allerlei gegevens over motorrijtuigen, bijvoorbeeld of er een WAM-verzekering is afgesloten.
Rellen, opstootjes	Hieronder zijn te verstaan kortstondige incidentele geweldmanifestaties.
Restwaarde	De waarde wat het motorvoertuig op dat moment opbrengt.
Roy-data	Roy-data is de landelijke database waarin sinds 1 september 2007 de gegevens over schadevrije jaren worden opgenomen.
Storm	Wind met een snelheid van meer dan 50 km/uur (windkracht 7).

SVJ	Schadevrije jaren. Zuivere SVJ + Extra SVJ = reken SVJ. De reken SVJ worden onder andere gebruikt om het kortingspercentage in de kortingstabel te bepalen. Alleen de zuivere SVJ worden bij beëindiging van de verzekering doorgegeven aan Roy-data.
Total loss	<p>Technisch of economisch total loss. Er is sprake van technisch total loss als uw motorrijtuig niet meer in een staat is om veilig mee te rijden, reparatie onmogelijk of onverantwoord is.</p> <p>Er is sprake van economisch total loss als de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van het motorvoertuig voor het ongeval min de restwaarde. De waarde voor het ongeval is de waarde van de ANWB/BOVAG koerslijst. (zonder 10% opslag).</p>
Vervangingswaarde	Het bedrag dat nodig is om een vergelijkbare voertuig te kunnen kopen. Met een vergelijkbaar voertuig bedoelen we een voertuig van hetzelfde merk, type en bouwjaar, in dezelfde uitvoering en met een vergelijkbare kilometerstand. Deze waarde bepalen we aan de hand van de ANWB/BOVAG koerslijst.
Verzekeringsjaar	Een jaar nadat de verzekering is gestart en elk daarop volgend jaar.
WAM	De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen. Hierin staat onder andere omschreven welk motorrijtuigen verplicht verzekerd moeten zijn, wat z'n verzekering moet dekken, en in welke gevallen een verzekeraar niet hoeft te betalen.

Bijlage:

De tekst voor het uitsluiten van atoomkernreacties en molest zoals alle verzekeraars in Nederland dat doen. De volledige tekst van dit protocol is te vinden op

www.terrorismeverzekerd.nl

Atoomkernreacties We vergoeden geen schade die is ontstaan door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

De uitsluiting van atoomkernreacties geldt niet als:

- Deze te maken hebben met radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden. Deze nucliden moeten gebruikt worden of bestemd zijn om te gebruiken voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, onderwijskundige, wetenschappelijke doeleinden of niet-militaire beveiligingsdoeleinden en
- Er door de overheid een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen is afgegeven.

Voor zover er volgens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht. Onder 'wet' verstaan wij de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979 - 225). In deze wet is de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie opgenomen. Onder 'kerninstallatie' verstaan wij een kerninstallatie in de zin van deze wet of aan boord van een schip.

Molest We vergoeden geen schade die is ontstaan door, opgetreden bij of voortgevloeid uit molest. Onder molest is/zijn te verstaan:

- Gewapend conflict: elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, bestrijden met gebruik van militaire machtsmiddelen. Onder gewapend conflict verstaan wij ook het gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.
- Burgeroorlog: een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van een zelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.
- Opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, dat is gericht tegen het openbaar gezag.
- Binnenlandse onlusten: min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen.
- Oproer: een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, die is gericht tegen het openbaar gezag.
- Mouterij: een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, die is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Clausule terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

De Clausule terrorismedekking is door het Verbond van Verzekeraars in Nederland ontwikkeld en geadviseerd, en geldt voor nagenoeg alle soorten sommen- en schadeverzekeringen. Gezien de verwevenheid van deze clausule met de dekking die de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. biedt, is de tekst van deze clausule integraal in de polisvoorwaarden opgenomen.

1.1 Begripsomschrijvingen

Voor de Clausule terrorismedekking en de daarop berustende bepalingen gelden de hierna genoemde begrippen.

1.1.1 Terrorisme

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen – begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest – in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.1.2 Kwaadwillige besmetting

Het – buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest – (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.1.3 Preventieve maatregelen

Van overheidswege en/of door verzekeren en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt – de gevolgen daarvan te beperken.

1.1.4 Nederlandse Herverzekeringmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij

uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in de hiervóór vermelde begrippen 'Terrorisme', 'Kwaadwillige besmetting' en 'Preventieve maatregelen' omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

1.1.5 Verzekeringsovereenkomsten

a. Overeenkomsten van schadeverzekering voorzover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1:1 onder 'staat waar het risico is gelegen' van de Wet op het financieel toezicht betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.

b. Overeenkomsten van levensverzekering voorzover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

c. Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voorzover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

1.1.6 In Nederland toegelaten verzekeraars

Levens-, natura-, uitvaart- en schadeverzekeraars die op grond van de Wet op het financieel toezicht bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

1.2 Begrenzing van de dekking voor het terrorisierisico

a. Indien en voorzover, met inachtneming van de in de hiervóór vermelde begrippen 'Terrorisme', 'Kwaadwillige besmetting' en 'Preventieve maatregelen' gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:

– terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,

– handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,

hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorisierisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar ter zake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar ter zake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorisierisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet op het financieel toezicht aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken

verzekering.

b. De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

c. In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

– schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;

– gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan,

dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in het hiervóór vermelde begrip 'In Nederland toegelaten verzekeraars' tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan

het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste één op het risicoadres is gelegen.

Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als één verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij (en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

1.3 Uitkeringsprotocol NHT

a. Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit Protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voorzover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.

b. De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico

moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.

c. Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, ter zake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in dit artikel onder a. bedoelde uitkering ter zake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.

d. De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 16 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van de Clausule terrorismedekking wordt beschouwd. Het Protocol afwikkeling claims, inclusief toelichting, en

het Clausuleblad Terrorismedekking bij de NHT zijn bij de Kamer van Koophandel te Amsterdam gedeponneerd onder nummer 27178761.

Hierna volgt een samenvatting van het Protocol.

Op verzoek zal de volledige tekst van het Protocol, inclusief toelichting, kosteloos door verzekeraar worden toegezonden.

Samenvatting uitkeringsprotocol NHT

2.1 Algemeen

De Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisme-schaden (verder te noemen NHT) kent een maximaal uit te keren bedrag per jaar. Deze uitkeringscapaciteit, waarvan de hoogte van jaar tot jaar kan verschillen, is voor 2003 vastgesteld op 1 miljard euro. In het 'Protocol afwikkeling claims' van de NHT wordt bepaald hoe deze maximum uitkeringscapaciteit voor de gevolgen van terrorisme wordt verdeeld over de gedupeerden.

2.2 Samenvatting procedure

Onder schadegeval wordt verstaan iedere 'verwezenlijking van het terrorismerisico' waardoor recht op uitkering bij gedupeerden kan ontstaan. Wat onder terrorisme wordt verstaan, kunt u lezen in de hiervóór vermelde Clausule terrorismedekking. Met schade door terrorisme wordt zowel daadwerkelijke schade aan personen en goederen bedoeld, als overig recht op uitkering, zoals bijvoorbeeld na overlijden.

Als u een claim indient die is veroorzaakt door terrorisme, dan geldt de hierna genoemde procedure.

a. U meldt de claim – net als altijd – zo snel mogelijk bij de verzekeraar.

b. De verzekeraar zorgt ervoor dat alle binnenkomende meldingen bij de NHT worden ingediend.

c. De NHT verzamelt alle claims en bepaalt zo spoedig

mogelijk na de ontvangst of er inderdaad sprake is van een terroristische daad zoals gedefinieerd in de clausule.

2.3 Terrorisme van welk jaar?

Omdat de NHT per jaar een maximumbedrag beschikbaar heeft voor uitkeringen ten gevolge van terrorisme, is het belangrijk dat wordt vastgesteld in welk jaar de terroristische daad heeft plaatsgevonden.

Als het zeker of waarschijnlijk is dat de terroristische daad in jaar X heeft plaatsgevonden dan wordt de terroristische daad aan jaar X toegerekend.

Er kan sprake zijn van een reeks van terroristische daden die met elkaar samenhangen, maar in verschillende jaren zijn gepleegd. In dat geval wordt de terroristische daad toegerekend aan het jaar waarin de eerste daad van de reeks is gepleegd. Een reeks eindigt in ieder geval als er meer dan zes maanden tussen de daden liggen.

2.4 Vaststelling uitkeringspercentage en vergoeding

Bij de NHT worden de bedragen van alle bekende en verwachte claims bij elkaar opgeteld. Op basis hiervan zal de NHT een begroting opstellen en bekendmaken of het maximaal beschikbare bedrag voldoende is om de claims volledig uit te keren. Het kan zijn dat de NHT verwacht dat de omvang van het totaal aantal claims hoger zal uitvallen dan de maximum uitkeringscapaciteit. In dat geval stelt de NHT een (voorlopig) uitkeringspercentage vast. Dit percentage is gelijk voor alle gedupeerden.

De NHT kan ook beslissen om alle claims meteen te vergoeden.

NB: Betaling aan de verzekerde geschiedt door de eigen verzekeraar(s). U heeft zelf géén contact met de NHT.

2.5 Definitieve afwikkeling van claims

Er bestaan enkele termijnen waar de NHT zich aan zal houden: Zo spoedig mogelijk nadat is vastgesteld dat het om een terroristische daad gaat, stelt de NHT de eerste begroting vast. Op basis van deze begroting wordt een eerste uitkeringspercentage vastgesteld.

Daarna volgt telkens uiterlijk na zes maanden een volgende begroting met eventueel een nieuw uitkeringspercentage. Uiterlijk twee jaar na de eerste begroting bepaalt de NHT het definitieve uitkeringspercentage.

Een nieuwe begroting kan leiden tot een hoger uitkeringspercentage.

Dan zal nabetaling plaatsvinden voor alle op dat moment bekende claims. Als een nieuwe begroting leidt tot een lager uitkeringspercentage, dan wordt van de gedane uitkeringen echter niets teruggevorderd.

Het nieuwe percentage geldt dan alleen voor die claims die pas zijn aangemeld na het bekendmaken van het voorafgaande percentage.